

随時受付!

10/9金

10:00~16:00

《会場》埼玉トヨペット 下記支店

浦和・日高・所沢

八潮・伊奈・寄居

寄居支店は、10/16も開催

※雨天の場合は中止になることがあります。ご了承ください。

サポカー 体験会開催!

万一の時にサポートしてくれる「踏み間違い時サポートブレーキ」をご体感いただけます



※写真はイメージです。試乗いただく車種は異なる可能性があります。

参加条件

- 1組3名様まで参加可能です。
- 助手席及び後部座席にご乗車してご体験いただきます。
- 試乗コーナーにて誓約書に署名をいただきます。
また、その際に代表者様の身分証のご提示をお願いいたします。
- アルコール、薬物などを飲用している方、妊娠中の方、
体調のすぐれない方は、ご参加いただけません。
- 素足、サンダル、ハイヒール、ぞうりではご試乗いただけません。
- 身長140cm未満のお子さまはご同乗いただけません。
- ペットのご同乗はご遠慮いただきます。



埼玉トヨペット 浦和支店

埼玉県さいたま市南区太田窪1988-1
☎048-885-2711



埼玉トヨペット 日高支店

埼玉県日高市大字鹿山281-5
☎042-985-7251



埼玉トヨペット 所沢支店

埼玉県所沢市上新井2-82-3
☎04-2929-8355



埼玉トヨペット 八潮支店

埼玉県八潮市大字柳之宮315-4
☎048-994-5445



埼玉トヨペット 伊奈支店

埼玉県北足立郡伊奈町大字小室10592-1
☎048-722-5789



埼玉トヨペット 寄居支店

埼玉県大里郡寄居町寄居1547-1
☎048-581-9211

サポカー 体験会開催!

10/16金

10:00~16:00

《会場》埼玉トヨペット 下記支店
北本南・川越西・新座
越谷・加須・寄居

寄居支店は、10/9も開催

※雨天の場合は中止になることがあります。ご了承ください。

万一の時にサポートしてくれる「踏み間違い時サポートブレーキ」をご体感いただけます



※写真はイメージです。試乗いただく車種は異なる可能性があります。

参加条件

- 1組3名様まで参加可能です。
- 助手席及び後部座席にご乗車してご体験いただけます。
- 試乗コーナーにて誓約書に署名をいただきます。
また、その際に代表者様の身分証のご提示をお願いいたします。
- アルコール、薬物などを飲用している方、妊娠中の方、
体調のすぐれない方は、ご参加いただけません。
- 素足、サンダル、ハイヒール、ぞうりではご試乗いただけません。
- 身長140cm未満のお子さまはご同乗いただけません。
- ペットのご同乗はご遠慮いただきます。



埼玉トヨペット 北本南支店

埼玉県北本市ニツ家3-173
☎048-593-3341



埼玉トヨペット 川越西支店

埼玉県川越市大字の場2635-1
☎049-233-6200



埼玉トヨペット 新座支店

埼玉県新座市野火止7-10-50
☎048-480-3717



埼玉トヨペット 越谷支店

埼玉県越谷市宮本町5-256-1
☎048-965-3211



埼玉トヨペット 加須支店

埼玉県加須市愛宕1-9-20
☎0480-62-2110



埼玉トヨペット 寄居支店

埼玉県大里郡寄居町寄居1547-1
☎048-581-9211

ICS 踏み間違い時サポートブレーキ (インテリジェントクリアランスソナー)

駐車時など、低速取り回し時における衝突回避、または衝突被害の軽減に寄与するシステム。

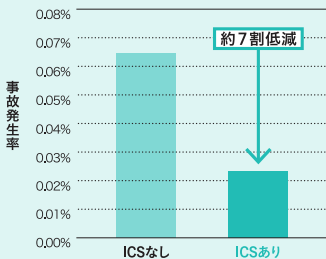
高齢者がアクセルとブレーキを踏み間違えてコンビニに衝突するなど、ニュースに取り上げられることも増えています。

不意の衝突を防ぐために。8つのソナーが 前後方向の障害物を感知し自動でブレーキ。

ソナーはカメラと違い、障害物がガラスでもしっかり感知。バックも含め前後方向に対応しています。トヨタが考える安全技術の基本はドライバーの意志を尊重し、ドライバーのアクセル・ブレーキに応じて支援しますが、ICSは目の前の壁との衝突を避けることを最優先に、唯一、ドライバーがアクセルを踏んでも自動でブレーキをかける安全装備です。



事故調査結果【踏み間違い】



駐車場事故での踏み間違いが約7割減少

アルファード、ヴェルファイア、プリウスについて2016年6月までの18カ月間に駐車場が発生した事故を調査*。内、約2,500件の事故データを調査した結果、ブレーキとアクセルの踏み間違い事故件数は約7割減少という結果を得ることができました。

■トヨタ自動車(株) Global Newsroom(2016年12月)
■ICS: インテリジェントクリアランスソナー
*保険会社(当該車種約6万台分を契約)によるデータ

踏み間違いフォロー機能と低速ブレーキを体験しよう!

体感時間
約5分

助手席及び後部座席に
ご乗車してご体験
いただきます。

1 走行前

①障害物を検知するソナーがどこについているか確認

CHECK

CHECK



2

踏み間違い フォロー機能 体験

①まずソナーが障害物を検知→ディスプレイのソナー警告表示を確認
②その後アクセルを踏み込む→制御され加速しない→
ディスプレイに「加速抑制中」と表示されているのを確認

加速抑制中です

アクセル



3

低速ブレーキ 体験

①クリープ走行※してターゲットに近づく、
ディスプレイにソナー警告が表示されるのを確認
②ディスプレイにも「ブレーキ!」が表示されるのを確認
③そのまま進むと自動ブレーキが働き停止

※アクセルペダルを踏むことなく、エンジンがアイドリングの状態でもクルマが動く現象。

ブレーキ!



これらのシステムはドライバーの安全運転を支援することを前提とした装置であり、どんな状況でも衝突を回避、軽減できるものではありません。
気象状況や道路環境、ドライバーの操作状況によっては作動しない場合もあります。
システムを100%過信したり、日常のブレーキ操作の代わりには絶対に使用しないでください。