

10月 第1回

随時受付!

10/15金

10:00~16:00

《会場》埼玉トヨペット 下記支店  
浦和東・鶴ヶ島・新座  
戸田・東岩槻・本庄

新座支店は、10/22も開催

※雨天の場合は中止になることがあります。ご了承ください。

# サポカー 体験会開催!

万一の時にサポートしてくれる「踏み間違い時サポートブレーキ」をご体感いただけます



※写真はイメージです。試乗いただく車種は異なる可能性があります。

## 参加条件

- 1組3名様まで参加可能です。
- 助手席及び後部座席にご乗車してご体験いただけます。
- 試乗コーナーにて誓約書に署名をいただきます。  
また、その際に代表者様ののみ身分証のご提示をお願いいたします。
- アルコール、薬物などを飲用している方、妊娠中の方、  
体調のすぐれない方は、ご参加いただけません。
- 素足、サンダル、ハイヒール、ぞうりではご試乗いただけません。
- 身長140cm未満のお子さまはご同乗いただけません。
- ペットのご同乗はご遠慮いただきます。

**埼玉トヨペット 浦和東支店**  
埼玉県さいたま市緑区道祖土2-13-1  
☎048-883-4111

**埼玉トヨペット 鶴ヶ島支店**  
埼玉県鶴ヶ島市大字高倉1235-2  
☎049-285-4525

**埼玉トヨペット 新座支店**  
埼玉県新座市野火止7-10-50  
☎048-480-3717

**埼玉トヨペット 戸田支店**  
埼玉県戸田市新曾2271  
☎048-442-5691

**埼玉トヨペット 東岩槻支店**  
埼玉県さいたま市岩槻区上野231-7  
☎048-794-7311

**埼玉トヨペット 本庄支店**  
埼玉県本庄市鶴森162  
☎0495-22-6455

随時受付!

10/22金

10:00~16:00

《会場》埼玉トヨペット 下記支店  
浦和・川越・新座  
北越谷・加須・深谷

新座支店は、10/15も開催

※雨天の場合は中止になることがあります。ご了承ください。

# サポート 体験会開催!

万一の時にサポートしてくれる「踏み間違い時サポートブレーキ」をご体感いただけます



※写真はイメージです。試乗いただく車種は異なる可能性があります。

## 参加条件

- 1組3名様まで参加可能です。
- 助手席及び後部座席にご乗車してご体験いただけます。
- 試乗コーナーにて誓約書に署名をいただきます。  
また、その際に代表者様の身分証のご提示をお願いいたします。
- アルコール、薬物などを飲用している方、妊娠中の方、  
体調のすぐれない方は、ご参加いただけません。
- 素足、サンダル、ハイヒール、ぞうりではご試乗いただけません。
- 身長140cm未満のお子さまはご同乗いただけません。
- ペットのご同乗はご遠慮いただきます。



# ICS 踏み間違い時サポートブレーキ (インテリジェントクリアランスソナー)

駐車時など、低速取り回し時における衝突回避、または衝突被害の軽減に寄与するシステム。

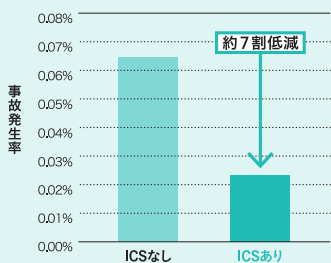
高齢者がアクセルとブレーキを踏み間違えてコンビニに衝突するなど、ニュースに取り上げられることも増えています。

不意の衝突を防ぐために。8つのソナーが  
前後方向の障害物を感知し自動でブレーキ。



ソナーはカメラと違い、障害物がガラスでもしっかり感知。バックも含め前後方向に対応しています。トヨタが考える安全技術の基本はドライバーの意志を尊重し、ドライバーのアクセル・ブレーキに応じて支援しますが、ICSは目の前の壁との衝突を避けることを最優先に、唯一、ドライバーがアクセルを踏んでも自動でブレーキをかける安全装備です。

事故調査結果【踏み間違い】



## 駐車場事故での踏み間違いが約7割減少

アルファード、ヴェルファイア、プリウスについて2016年6月までの18カ月間に駐車場で発生した事故を調査\*。内、約2,500件の事故データを調査した結果、ブレーキとアクセルの踏み間違い事故件数は約7割減少という結果を得ることができました。

■トヨタ自動車(株) Global Newsroom(2016年12月)  
■ICS: インテリジェントクリアランスソナー  
\*保険会社(当該車種約6万台分を契約)によるデータ

## 踏み間違いフォロー機能と低速ブレーキを体験しよう!

体感時間  
約5分  
助手席及び後部座席にご乗車してご体験いただけます。

### 1 走行前

①障害物を検知するソナーがどこについているか確認



### 2 踏み間違いフォロー機能体験

①まずソナーが障害物を検知→ディスプレイのソナー警告表示を確認  
②その後アクセルを踏み込む→制御され加速しない→ディスプレイに「加速抑制中」と表示されているのを確認



### 3 低速ブレーキ体験

①クリープ走行※してターゲットに近づく、ディスプレイにソナー警告が表示されるのを確認  
②ディスプレイにも「ブレーキ!」が表示されるのを確認  
③そのまま進むと自動ブレーキが働き停止

※アクセルペダルを踏むことなく、エンジンがアイドリングの状態でもクルマが動く現象。



これらのシステムはドライバーの安全運転を支援することを前提とした装置であり、どんな状況でも衝突を回避、軽減できるものではありません。気象状況や道路環境、ドライバーの操作状況によっては作動しない場合もあります。システムを100%過信したり、日常のブレーキ操作の代わりには絶対に使用しないでください。