

65歳以上の
購入者対象

サポーター補助金



10万円

申請総額が予算額を超過次第、募集が終了となります。予めご了承ください。

補助額

- ① 対歩行者衝突被害軽減ブレーキおよび
- ② ペダル踏み間違い急発進等抑制装置の搭載車

普通自動車 **10万円** [軽自動車 7万円] ※5

- ① 対歩行者衝突被害軽減ブレーキの搭載車

普通自動車 **6万円** [軽自動車 3万円] ※5

- ③ 後付けのペダル踏み間違い急発進等抑制装置

障害物検知機能付き **4万円** ※3 ※4 ※5



サポーター補助金は、政府による65歳以上のドライバー交通事故防止対策の一環として、予防安全装置を備えた「対歩行者衝突被害軽減ブレーキ」や「ペダル踏み間違い急発進等抑制装置」搭載車、「後付けのペダル踏み間違い急発進等抑制装置」の購入をサポートする目的として、補助金が交付されるものです。

● 補助対象条件

① 対歩行者衝突被害軽減ブレーキ ※6

トヨタの場合

自動(被害軽減)ブレーキ(対歩行者・対車両)
(プリクラッシュセーフティ(対自転車運転者【昼】・対歩行者【昼夜】・対車両)または、(プリクラッシュセーフティ(対歩行者【昼】・対車両)または、(プリクラッシュセーフティ(対自転車運転者【昼】・対歩行者【昼夜】・対車両)「交差点」右折時の対向直進車・右左折後の横断歩行者検知機能)

※6 パッソ/タンク/ルーミー/ライズ/ビグス エボック/ビグス ジョイ/ビグス メガ/ビグス トラック/ビグス バンの場合は、名称が衝突回避支援ブレーキ機能(対歩行者・対車両)となります。

② ペダル踏み間違い急発進等抑制装置 ※7

トヨタの場合

踏み間違い時サポートブレーキ
(インテリジェントクリアランスソナー
(パーキングサポートブレーキ【静止物】))

※7 パッソ/タンク/ルーミー/ライズ/ビグス エボック/ビグス ジョイ/ビグス メガ/ビグス トラック/ビグス バンの場合は、名称がブレーキ制御付誤発進抑制制御機能(前方・後方)または誤発進抑制制御機能(前方・後方)となります。



③ 後付けのペダル踏み間違い急発進等抑制装置 ※8

トヨタの場合

後付け「踏み間違い加速抑制システム」
今お乗りのクルマへの、後付け「踏み間違い加速抑制システム」の取付けも対象となります。

※8 装着可能車種は限られます。グレード・装備等により装着条件が異なる場合があります。また、車両の状態や装着品によって、装着できない場合があります。



● 補助対象者 65歳以上の購入者



中古車の場合

- ① 対歩行者衝突被害軽減ブレーキおよび
- ② ペダル踏み間違い急発進等抑制装置の搭載車

補助額 **4万円** ※3 ※4

- ① 対歩行者衝突被害軽減ブレーキの搭載車

補助額 **2万円** ※3 ※4

- ③ 後付けのペダル踏み間違い急発進等抑制装置
(ご購入する中古車に後付けで取付けた場合)

補助額 **4万円** ※3 ※4 ※5

※1 対歩行者衝突被害軽減ブレーキとペダル踏み間違い急発進等抑制装置が搭載された車両の場合、車両本体価格が1,000万円以上(税抜き)の車は補助の対象外となります。 ※2 トヨタ販売店で販売している新車。(2020年2月現在)
※3 補助金対象時期は未定です。(2020年2月1日時点) ※4 補助金額は条件により異なります。詳しくは販売店スタッフにおたずねください。 ※5 各地方自治体でも補助金を設定している場合がございます。情報詳細は各自治体へご確認ください。

対象車種 全20車種が対象

「トヨペット店」対象車種
ラインナップ

車種・グレードにより補助額は異なります。
詳しくは販売店スタッフにおたずねください。

| | | | |
|-------|--|--------|-----------------------------|
| コンパクト | アクア / タンク / ポルテ | SUV | C-HR / ハリアー / ライズ |
| ミニバン | アルファード / エスクァイア / シエンタ / ハイエース ワゴン / グランエース | スポーツ | スープラ |
| セダン | カムリ / プリウス / プリウスPHV / MIRAI | 軽自動車 | — |
| ワゴン | プリウスα | ビジネスカー | ジャパントクシー / サクシード / ハイエース バン |

サポート補助金 対象 トヨタの予防安全装置

例えば
こんな場面を
サポート

ぶつからないをサポート

衝突の危険を警報で知らせ、ブレーキアシストと自動(被害軽減)ブレーキで衝突回避や被害軽減をサポート

自動(被害軽減)ブレーキ(対歩行者・対車両)

(プリクラッシュセーフティ(対自転車運転者[昼]・対歩行者[昼夜]・対車両)または、
(プリクラッシュセーフティ(対歩行者[昼]・対車両)または、
(プリクラッシュセーフティ(対自転車運転者[昼]・対歩行者[昼夜]・対車両)
*交差点、右折時の対向直進車・右左折後の横断歩行者検知機能)



例えば
こんな場面を
サポート

踏み間違えてもサポート

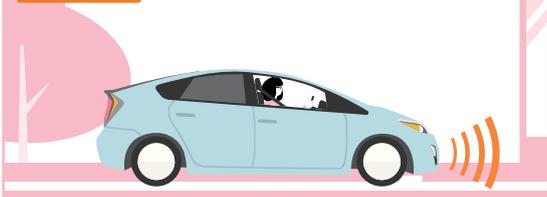
ソナーで前後の障害物を検知、駐車時などの衝突回避をサポート

踏み間違い時サポートブレーキ

(インテリジェントクリアランスソナー(パーキングサポートブレーキ[静止物]))



後付け トヨタ純正 販売店装着オプション 踏み間違い加速抑制システム



踏み間違えても加速を抑制

踏み間違い加速抑制システムは、慌てて、ブレーキとアクセルを踏み間違えたときや、バックでアクセルを踏みすぎてしまったときにサポートするシステムです。

壁などの障害物を検知すると
加速を抑制



バックの時、アクセルを踏みすぎても
加速を抑制



▲ 加速を抑制しますが、自動で停止する機能ではありません。
必ずご自身でブレーキペダルを踏んで停止してください。

■グレードによって予防安全装置の設定が異なる場合があります。■グレードや予防安全装置の設定によって同じ車種でも安全運転サポート車の区分が異なる場合があります。■運転支援機能のため、検知範囲、作動速度には限界があります。必ず安全を確認しながら運転してください。■予防安全装置の各機能の作動には、速度や対象物等の条件があります。また、道路状況、車両状態、天候等により作動しない場合があります。詳しくは、取扱書、またはWEBをご覧ください。■予防安全装置はドライバーの安全運転を支援するためのものです。機能を過信せず、安全運転を心掛けてください。

クルマと、
つぎの
楽しみを。
TOYOPET

サポートヨ