

サポカー 体験会開催!

3/13金

10:00~16:00

《会場》埼玉トヨペット 下記支店
上尾・入間・朝霞
北越谷・久喜・本庄

朝霞支店・本庄支店は、3/20も開催

※雨天の場合は中止になることがあります。ご了承ください。

万一の時にサポートしてくれる「踏み間違い時サポートブレーキ」をご体感いただけます



※写真はイメージです。試乗いただく車種は異なる可能性があります。

参加条件

- 1組3名様まで参加可能です。
- 助手席及び後部座席にご乗車してご体験いただきます。
- 試乗コーナーにて誓約書に署名をいただきます。
また、その際に代表者様の身分証のご提示をお願いいたします。
- アルコール、薬物などを飲用している方、妊娠中の方、
体調のすぐれない方は、ご参加いただけません。
- 素足、サンダル、ハイヒール、ぞうりではご試乗いただけません。
- 身長140cm未満のお子さまはご同乗いただけません。
- ペットのご同乗はご遠慮いただきます。



埼玉トヨペット 上尾支店

埼玉県上尾市大字向山258-2
☎ 048-781-5161



埼玉トヨペット 入間支店

埼玉県入間市大字小谷田1261-5
☎ 04-2934-1295



埼玉トヨペット 朝霞支店

埼玉県朝霞市栄町4-7-21
☎ 048-462-1273



埼玉トヨペット 北越谷支店

埼玉県越谷市東大沢2-24-16
☎ 048-979-5511



埼玉トヨペット 久喜支店

埼玉県久喜市江面1662-1
☎ 0480-23-8311



埼玉トヨペット 本庄支店

埼玉県本庄市大字鶴森162
☎ 0495-22-6455

随時受付!

3/20金

10:00~16:00

《会場》埼玉トヨペット 下記支店
浦和・川越西・朝霞
三郷・春日部・本庄

朝霞支店・本庄支店は、3/13も開催

※雨天の場合は中止になることがあります。ご了承ください。

サポカー 体験会開催!

万一の時にサポートしてくれる「踏み間違い時サポートブレーキ」をご体感いただけます



※写真はイメージです。試乗いただく車種は異なる可能性があります。

参加条件

- 1組3名様まで参加可能です。
- 助手席及び後部座席にご乗車してご体験いただきます。
- 試乗コーナーにて誓約書に署名をいただきます。
また、その際に代表者様の身分証のご提示をお願いいたします。
- アルコール、薬物などを飲用している方、妊娠中の方、
体調のすぐれない方は、ご参加いただけません。
- 素足、サンダル、ハイヒール、ぞうりではご試乗いただけません。
- 身長140cm未満のお子さまはご同乗いただけません。
- ペットのご同乗はご遠慮いただきます。



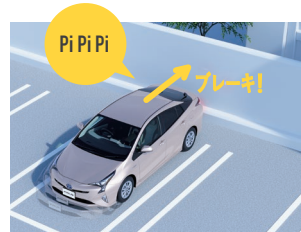
ICS 踏み間違い時サポートブレーキ (インテリジェントクリアランスソナー)

駐車時など、低速取り回し時における衝突回避、または衝突被害の軽減に寄与するシステム。

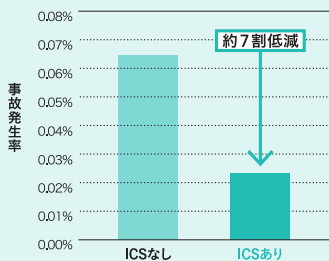
高齢者がアクセルとブレーキを踏み間違えてコンビニに衝突するなど、ニュースに取り上げられることも増えています。

不意の衝突を防ぐために。8つのソナーが 前後方向の障害物を感知し自動でブレーキ。

ソナーはカメラと違い、障害物がガラスでもしっかり感知。バックも含め前後方向に対応しています。トヨタが考える安全技術の基本はドライバーの意志を尊重し、ドライバーのアクセル・ブレーキに応じて支援しますが、ICSは目の前の壁との衝突を避けることを最優先に、唯一、ドライバーがアクセルを踏んでも自動でブレーキをかける安全装備です。



事故調査結果【踏み間違い】



駐車場事故での踏み間違いが約7割減少

アルファード、ヴェルファイア、プリウスについて2016年6月までの18カ月間に駐車場が発生した事故を調査*。内、約2,500件の事故データを調査した結果、ブレーキとアクセルの踏み間違い事故件数は約7割減少という結果を得ることができました。

■トヨタ自動車(株) Global Newsroom(2016年12月)

■ICS: インテリジェントクリアランスソナー

*保険会社(当該車種約6万台分を契約)によるデータ

踏み間違いフォロー機能と低速ブレーキを体験しよう!

体感時間
約5分

助手席及び後部座席に
ご乗車してご体験
いただきます。

1 走行前

①障害物を検知するソナーがどこについているか確認

CHECK

CHECK



2

踏み間違い フォロー機能 体験

①まずソナーが障害物を検知→ディスプレイのソナー警告表示を確認

②その後アクセルを踏み込む→制御され加速しない→
ディスプレイに「加速抑制中」と表示されているのを確認

加速抑制中です

アクセル



3

低速ブレーキ 体験

①クリープ走行※してターゲットに近づく、
ディスプレイにソナー警告が表示されるのを確認
②ディスプレイにも「ブレーキ!」が表示されるのを確認
③そのまま進むと自動ブレーキが働き停止

※アクセルペダルを踏むことなく、エンジンがアイドリングの状態でもクルマが動く現象。

ブレーキ!



これらのシステムはドライバーの安全運転を支援することを前提とした装置であり、どんな状況でも衝突を回避、軽減できるものではありません。
気象状況や道路環境、ドライバーの操作状況によっては作動しない場合もあります。
システムを100%過信したり、日常のブレーキ操作の代わりには絶対に使用しないでください。